

Anbauanleitung Hinterradabdeckung

1. Demontieren Sie den Originalkettenschutz Ihres Motorrades;
2. Positionieren Sie die Hinterradabdeckung von hinten übers Hinterrad;
3. Checken Sie die vorgegebenen Bohrpunkte auf der Kettenschutzseite und zeichnen Sie sie gegebenenfalls neu an;
4. Bohren Sie die Löcher auf der Kettenschutzseite (falls nicht vorhanden);
5. Positionieren Sie die Hinterradabdeckung erneut und schrauben Sie sie an der linken Seite fest;
6. Positionieren Sie die Abdeckung auf der rechten Seite so, daß der Reifen nirgendwo in Berührung mit der Abdeckung kommt;
7. Zeichnen Sie die Bohrpunkte auf der rechten Seite an (bei Befestigung mit Kabelbindern um die Schwinge empfiehlt es sich, die Bohrungen genau in die 90 ° Grad Kante zu setzen), ansonsten wird die Abdeckung an dem Bremsleitungshalteclip mit der vorhandenen Bohrung in der Schwinge befestigt und dementsprechend die Bohrung an der Hinterradabdeckung angebracht;
8. Nehmen Sie die Abdeckung wieder herunter und bohren Sie die Löcher rechts;
9. Säubern Sie die Schwinge auf der rechten Seite und kleben Sie die Klebepads auf der rechten Seite unter den Auflagepunkt auf der Schwinge an Ihre Hinterradabdeckung (nur bei Befestigung mit Kabelbindern erforderlich);
10. Positionieren Sie die Hinterradabdeckung erneut und schrauben Sie sie erst an der linken Seite fest, danach befestigen Sie die Abdeckung auf der rechten Seite mit den Klebepads und mit den Kabelbindern oder an den Bohrungen des Halteclips der hinteren Bremsleitung (je nach Möglichkeit).

ACHTUNG: Wir empfehlen Ihnen, Ihre Hinterradabdeckung von einem Fachmann anbauen zu lassen. Wir übernehmen keine Garantie für falsch gesetzte Bohrungen. Ein Umtausch der Hinterradabdeckung ist nur in unbeschädigtem Zustand möglich!

Viel Erfolg wünscht Ihnen

Ihr **power**parts-Team