



Unerwünschter Kontakt.

Während einiger Motorrad-Rennen in den vergangenen Monaten, ist es öfters zu schweren Unfällen, Stürzen gekommen, welche durch einen Kontakt zweier Motorräder an den Bremshebeln ausgelöst wurde. Solche Vorfälle ereignen sich auch abseits der Rennstrecke, mit ähnlichen schweren Folgen.

Aerodynamik



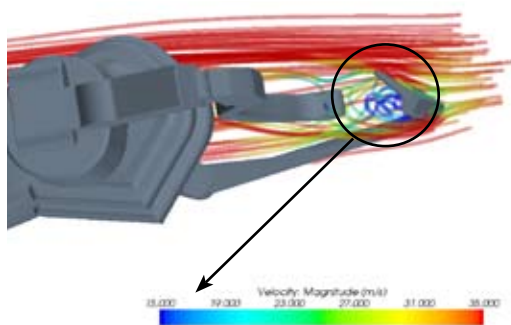
Negative Einflüsse auf die Aerodynamik ? PROGUARD SYSTEM® bietet eine Lösung des Problems an !

Durch zahlreiche Tests und Auswertungen nach Motorrad-Rennen, wurde nachgewiesen, dass ab einer Geschwindigkeit von 180km/h sowohl der Bremshebel als auch der Kupplungshebel, einem erheblichen Druck und Widerstand durch den Fahrtwind ausgesetzt sind.

Dieser Druck entspricht ca. 0.7 – 0.8 Bar, was zu einer spürbaren Abnutzung an der Kupplung und Bremsbelägen führen kann.

Mit den heutzutage modern hergestellten und gestylten Brems- und Kupplungshebel versucht man zwar diesen negativen Effekt zu vermindern, aber besonders bei hohen Geschwindigkeiten kann dieser Druck nicht ganz vermieden werden

Durch die speziell gestylte Aerodynamik unseres PROGUARD SYSTEM®, versuchen wir zusätzlich neben der Abnutzung durch den Druck auf Brems- und Kupplungshebel, auch eine Überhitzung und ein rutschen der Kupplung zu vermindern.



Windkanal-Tests

Die CFD Analyse unseres PROGUARD SYSTEM®, ist ein numerische Computer Hydrodynamik gesteuerter Vorgang, welcher die Aerodynamik des Designs in einer numerische Simulation darstellt. Der Berechnungs-Code welcher hier zugrunde gelegt wird ist : „STAR CCM +“ angeboten durch den Marktführer CD-ADAPCO, dem Marktführer in der Herstellung von CAE-Systemen von CFD-Applikationen.

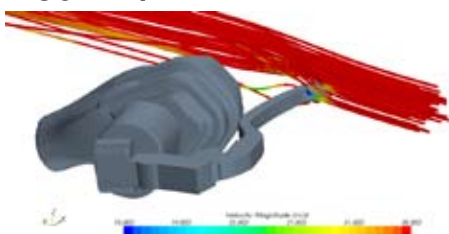
CD-ADAPCO ist mit seinen Produkten ein offizieller Partner für viele große Teams in der Formel 1 und America's Cup.

Diese Berechnungen und Studien wurden durch die Mitarbeit der Firma AT.I, welches die Entwicklungs- und Forschung der ATOMO Group Ltd. durchführt, erweitert.

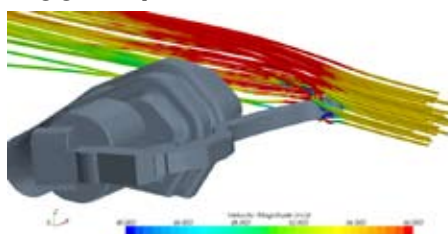
Derzeit ist die RIZOMA srl. der einzige Motorradzubehör-Hersteller weltweit, der diese Technologien zur Herstellung und Entwicklung seiner Produkte anwendet.

- PROGUARD SYSTEM®vermindert den Fahrtwind auf den Brems- und Kupplungshebel

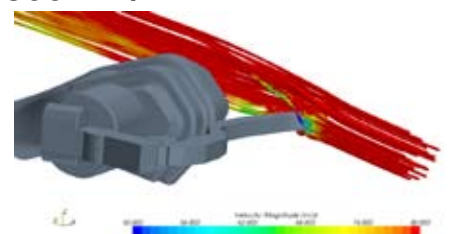
130 km/h



200 km/h



300 km/h



Material

Die Materialien des PROGUARD SYSTEM® sind eine Synthese aus Resistenz, Strapazierfähigkeit und Funktionalität in einem, bestehend aus einer Legierung von Aluminium-Silikon-Magnesium und Mangan. Im Falle eines Sturzes bietet das Material die nötige Steifheit und zur gleichen Zeit aber auch im Falle eines Sturzes oder Schlages auf den Brems- oder Kupplungshebel, eine Bruchsstelle für mehr Sicherheit.

Das Aerodynamische Element besteht aus einem speziellen Kunststoff-Material welches den Fahrtwind-Einflüssen Stand hält, aber im Falle eines Aufpralls oder Kontaktes, zur Hand des Fahrers gebogen wird.



Style

Bei aller Beachtung und Sorgfalt unter Anwendung bester Materialien und Funktionalität, charakterisiert auch dieses Produkt den typischen RIZOMA Style mit seinem einmaligen Design und dem Anspruch für Ästhetik im Detail. Das PROGUARD SYSTEM® ein High-Tech Produkt mit Emotion-Effekt!



PROGUARD SYSTEM®



LP011A/LP012A

LP011B/LP012B

LP011G/LP012G

RECHTS

○	●	●	€ (PRO STÜCK)
LP011A	LP011B	LP011G	89,00

LINKS

○	●	●	€ (PRO STÜCK)
LP012A	LP012B	LP012G	89,00